



I Foro Ciudad y Ciudadanía



Procuradora General
del Principado de Asturias 

Sonia Segarra

La opinión de... Los colectivos de mujeres

Forum de Política Feminista de Asturias, Asociación de Mujeres Separadas y Divorciadas de Asturias, Asociación de Mujeres Progresistas "Sara Suárez Solís", Tertulia Feminista Les Comadres y Asociación Foro de Mujeres de El Llano.

25 septiembre | 2007



Quiero agradecer a la Procuradora General del Principado de Asturias y a la organización en general del Foro "Ciudad y Ciudadanía", en nombre de los diferentes colectivos de mujeres a los que no sólo tengo el placer sino la responsabilidad de dar voz hoy aquí, la oportunidad de participar en clave ciudadana que se nos brinda. Oportunidad que ha de entenderse no solo desde el punto de vista de la reivindicación y la crítica constructiva -que también- sino desde la reflexión y del análisis de la que es/ son nuestras realidades urbanas, partiendo de la base de que ninguna de nosotras somos expertas en urbanismo pero todas tenemos en común el hecho y derecho de vivir en la ciudad.

Sabedoras de que una vez se hace presente la mirada femenina sobre un ámbito, después resulta mucho más difícil ignorarla, Consideramos que nuestros esfuerzos a partir de ahora han de ir en la línea de promover e intentar afianzar la participación que se inicia bajo este marco. Es en esta línea que hemos elaborado un documento de respuesta al cuestionario remitido por el Foro, en el cual hemos pretendido no sólo contestar a lo que se nos requería, sino ir un poquito más allá, en clave de urbanismo y mujer, bajo el formato de "elementos para la reflexión". Dado que el tiempo del que disponemos es muy limitado, nos centraremos primero en los puntos concretos que serían ejemplos positivos y ejemplos negativos de la realidad de la ciudad de Gijón en clave ciudadana, y después formularemos algunas propuestas.

Así, entre los ejemplos positivos encontraríamos la descentralización funcional y territorial que está permitiendo acercar los servicios públicos a los ciudadanos a través de los centros integrales de barrio, centros de salud, oficinas de empleo, el aumento de las zonas verdes y la existencias de espacios de paseo, como antes comentaba Isabela en su exposición, cómodos, amplios, junto con la peatonalización de algunos viales, el aumento de espacios abiertos; se dispone también, aunque todavía no son del todo suficientes, de juegos rehabilitados y ocupacionales en algunos espacios públicos, adaptados a las diversas edades.

“ En lo positivo la descentralización funcional que está permitiendo acercar los servicios a los ciudadanos, el aumento de las zonas verdes, los espacios de paseo, la peatonalización de algunos viales, el aumento de espacios abiertos... ”



Entre los ejemplos negativos, que también curiosamente coinciden con algunas de las reivindicaciones que se habían planteado en intervenciones anteriores y con el decálogo que nos comentabas de la Comunidad de Madrid, encontramos: el difícil acceso mediante transporte público a los puestos de trabajo y en concreto a los polígonos industriales, ya sea por falta de cobertura horaria o de itinerario, la incompatibilidad de horarios más allá de las horas punta; la configuración radial desde el centro de nuestra red de transporte que, como comentaba ayer Freire en su intervención, obliga a efectuar diver-

“En lo negativo: el difícil acceso mediante transporte público a puestos de trabajo o a barrios de la periferia, debido a la configuración radial desde el centro de la red de transporte, con horarios poco compatibles; los carriles bici que no permiten el uso de la bicicleta como alternativa real transporte, y la necesaria revisión de recorridos viales en algunos barrios”

Los trasbordos y combinar transporte privado con transporte público; el hecho de que la bicicleta hoy en día en Gijón no es una alternativa real para desplazarse por la ciudad, en tanto los carriles bici más que pensados para el traslado están pensados para el paseo, de forma que muchas veces obligan a interrumpir el trayecto, y la necesaria revisión de recorridos vitales en algunos barrios.

Como propuestas, y coincidiendo con la exposición de Isabela respecto a esta diferente visión de género en la ciudad, planteamos: la ya mencionada mejora del transporte público, la necesidad de configurar el ámbito de barrio como un ámbito de barrio real, la creación de espacios de calidad para actividades cotidianas, adaptados a las diferentes necesidades y discapacidades asociadas al ciclo de vida y que sirvan a facilitar las relaciones interpersonales y transgeneracionales, que potencie asimismo la autonomía tanto de los niños como de los ancianos. Tenemos la sensación de que los espacios de intercambio y de relación son secundarios: primero se edifica, se crea el marco vivencial, pero se olvida el convivencial, potenciando la esfera privada por encima de la esfera de convivencia.

Otros aspectos como: la seguridad, sopesar la posibilidad de establecer sistemas de recogida de residuos a través de contenedores subterráneos o el costo del mantenimiento en términos de limpieza y de conservación del pavimento utilizado en algunas zonas la ciudad, han sido también planteados desde el colectivo.

Bien, éstas serían en concreto las propuestas y los puntos que consideramos a mejorar. Pero queremos aprovechar que tenemos un marco y una serie de días en los que participan técnicos, urbanistas, expertos... y en los cuales disponemos de espacios para el debate desde la ciudadanía, para plantear varios aspectos que podríamos resumir en los siguientes enunciados:

- La importancia de la perspectiva de género en urbanismo. De aquí que consideremos necesaria la revisión de algunos conceptos urbanísticos: lugares de residencia, de trabajo, de ocio, educación, salud o comercio, se ve de otra forma cuando miramos desde la perspectiva de género.

Ejemplo: las mujeres se desplazan para trabajar, para realizar tareas asociadas a la reproducción social, como educación, salud, deporte, compras, gestiones administrativas, etc. Las que además realizan un trabajo remunerado han de acudir a sus espacios de "actividad", los lugares de empleo.

Sin embargo los sistemas de transporte no están diseñados para facilitar el acceso a estos lugares, sino para facilitar "movimientos pendulares vivienda-empleo según el patrón masculino del trabajo en el sector productivo".

- El urbanismo puede mejorar o perjudicar el modo en que las mujeres acometen sus múltiples responsabilidades tanto en la esfera pública como en la privada, por ello no podemos hablar de su neutralidad, al menos desde una perspectiva de género.

Ejemplo: en las ciudades extensas contemporáneas, en las que las actividades están separadas en el espacio como consecuencia de la práctica zonificadora que segrega los usos y segmentadas en el tiempo por los horarios comerciales y de atención al público, realizar todas las tareas en un solo día suele resultar maratoniano cuando no imposible. De aquí que sea necesaria la adopción de políticas del tiempo que ajusten los horarios de los servicios públicos y comerciales a las necesidades de la vida cotidiana de las personas -modelo Italiano-, políticas complementarias a un planteamiento urbanístico sensible al género.



- No podemos hablar de una experiencia vital única de ser mujer, sino de una diversidad de experiencias. A diferentes mujeres diferentes necesidades.

Y por último y enlazando con la intervención de Isabela Velázquez Valoria

- La necesidad de un "Planeamiento para la igualdad" que más allá de la perspectiva de género incluye integrar en la planificación urbanística a toda la ciudadanía. Requiriendo del Compromiso, Educación en cultura urbanística y Participación Ciudadana.

El urbanismo puede dirigir la transformación de las ciudades, reconducir procesos en curso, o ser catalizador de nuevos modelos de construcción de la ciudad. Por ello un urbanismo que desde el principio considere las actuales necesidades de las mujeres es en realidad un urbanismo cualitativo, que contribuye a crear una ciudad mejor y beneficia a todos, no solo a éstas.

Un urbanismo que organice las dimensiones espacio-temporales de la ciudad de forma que las personas podamos realizar las tareas cotidianas de cuidado de la familia y de trabajo remunerado con menos prisas y dificultades con las que se hacen hoy, será un urbanismo de calidad que contribuya a la construcción de ciudades más humanas para todos y todas.

Como escribiese Isabela en su artículo: "El tiempo de las cerezas. Reflexiones sobre la ciudad desde el feminismo": Empezar un camino hacia un urbanismo de la igualdad no significa que se quiera un planeamiento para cubrir «necesidades especiales». Ello significaría que estas necesidades son desviaciones respecto a una norma que no las incluye: la ciudad hecha a medida de los hombres, de media edad, motorizados, con un nivel de renta medio-alto, de raza blanca, con plenas capacidades de movimiento... sería la ciudad natural. La ciudad a medida de las mujeres sería una excepción o una concesión. El enfoque no es considerar a las mujeres como un sector de la población especial o diferente. Cualquier ciudadano o ciudadana tiene el mismo derecho a la ciudad. Y los grupos que no están suficientemente representados en el diseño y gestión urbana constituyen la inmensa mayoría de la población.



Por ello, el planeamiento para la igualdad no es un planeamiento «anti-hombres» o que favorezca en exclusiva a las mujeres. Los beneficios de un planeamiento para la igualdad beneficiarán de forma equilibrada a todos los grupos sociales que componen la ciudadanía. Quizá éste es un aspecto en el que deberíamos incidir más desde el prisma de mujer, el que las reivindicaciones y las necesidades que planteamos son necesidades y requerimientos que planteamos desde una visión global de ciudadana.

“El planteamiento para la igualdad no es un planteamiento “anti-hombres”, sino que es un planeamiento que beneficia de forma equilibrada la totalidad de la ciudadanía.”

Hay muchas personas que disponen de tiempo y ganas de colaborar. La colaboración entre el ayuntamiento y las asociaciones dinamiza y enriquece la convivencia ciudad -recordemos, en este sentido, que las asociaciones de mujeres establecimos un compromiso con el Ayuntamiento por medio de la firma de la Carta de las Mujeres de Gijón en el año 2000-

, de la misma forma que las iniciativas de voluntariado y de cooperación vecinal multiplican la capacidad del municipio para afrontar demandas de tipo social facilitando relaciones basadas en el respeto y el afecto.

En conclusión y tal como se recogió en la Carta de las Mujeres: “Unos equipamientos urbanos que tengan en cuenta la visión de las mujeres redundarán en beneficio de todos y todas: mejorar la limpieza de la ciudad, el mantenimiento de espacios comunes, la potenciación de la cultura cívica de la ciudadanía, construirá un Gijón más habitable y más hermoso”. Eso es un compromiso que esperemos que no quede en una mera carta de buenas intenciones y que realmente nos pongamos a trabajar. Nosotras tenemos muchas ganas, estamos abiertas a colaborar, a participar, incluso a abusar de ese derecho a hacer de participantes informados. Muchas gracias.

Comentario de Isabela Velázquez

Estoy bastante de acuerdo con lo que has dicho. Sobre todo me parece importante lo de que en la situación que estamos actualmente todavía hay muchas tareas que nosotras queremos compartir pero que no compartimos; eso está claro; y entonces en ese sentido todavía hay que hacer foros especiales para que las mujeres hablen, porque hay muchas cosas, el que no va al parque no sabe cómo está el parque o el que no hace 40 cosas al día no sabe cómo está, como te puedes mover para hacer esas 40 cosas; eso está claro. El tema es no es que queramos hacer una ciudad a nuestra medida, a la medida de las mujeres, sino que queremos, pensamos que tenemos mucho que aportar a la ciudad para todos, y que si se puedan tener niños en la ciudad de eso se van a aprovechar todos, los padres, los niños, los abuelos...; o si las personas mayores pueden tener autonomía, o si podemos comer mejor, comer en casa en vez de tener que comer en el restaurante de la empresa a 20 kilómetros, pues eso redundará en salud para todos; vamos, que tenemos muchas cosas que aportar; no es que queramos hacer una ciudad nuestra medida, y eso queremos que todo el mundo lo entienda y lo vaya incorporando cada uno a su nivel, los políticos a sus programas, los técnicos a su trabajo, las asociaciones a su reflexión.

“Unos equipamientos urbanos que tengan en cuenta la visión de las mujeres redundarán en beneficio de todos y todas: mejorar la limpieza de la ciudad, el mantenimiento de espacios comunes, la potenciación de la cultura cívica de la ciudadanía, construirá un Gijón más habitable y más hermoso”

“No es que queramos hacer una ciudad a nuestra medida, a la medida de las mujeres, sino que queremos, pensamos que tenemos mucho que aportar a la ciudad para todos”



Es verdad que es muy importante estar informado; yo me imagino que Gijón es algo que está, o sea que hay una información clara porque no prestan aparte las cosas sino tienes información, eso es manipulación; pero eso yo creo que es algo que ya se está haciendo. Pero que tenemos mucho que aportar y además, si miramos un poco la historiografía, hay ejemplo un libro muy bonito de una mujer que se llama Dafne Spend, las mujeres hicieron las ciudades americanas o algo así y que explicaba como cuando por ejemplo llegaron inmigrantes, el tema los inmigrantes en Estados Unidos, en realidad toda la lucha por los equipamientos, por los parques, unos equipamientos, se hizo desde grupos de mujeres, porque eran las que veían los problemas cotidianos y las decían: es que ahora vemos cosas para matizar y para mejorar ésta ciudad. Hay una larga tradición de las mujeres, de mujeres feministas pero de mujeres casi también religiosas o casi del Ejército de Salvación, de vivir en la ciudad, de como haciéndola más adecuada a las personas, porque eran las que tenían que sufrir los problemas; o sea, que tenemos una larga tradición detrás nuestra y en la definición del urbanismo moderno ha habido muchas feministas que han trabajado con los grandes urbanistas, con los escandinavos, la definición del estado de bienestar sueco... En todas estas cosas han tenido mucha participación de las mujeres, y eso que tenemos ahora o sea que seguir participando en mejorar la ciudad en estos aspectos que tenemos un poco confusos y que además vamos a tener más confusos porque, decías efectivamente es que se está replanteando todo, el ocio ya no es lo que era, el trabajo ya no es lo que era, la familia ya no es lo que era, todo está variando; entonces tenemos que adecuar nuestro espacio a la nueva sociedad que estamos construyendo. Queremos decir cosas y yo creo que tenemos toda la legitimidad para decirlas. Eso es, en resumen, el mensaje.

“ ...seguir participando en mejorar la ciudad en estos aspectos que tenemos un poco confusos y que además vamos a tener más confusos porque, es que se está replanteando todo, el ocio ya no es lo que era, el trabajo ya no es lo que era, la familia ya no es lo que era, todo está variando; entonces tenemos que adecuar nuestro espacio a la nueva sociedad que estamos construyendo ”